



CWaPE
Commission
Wallonne
pour l'Energie

Date du document : 28/11/2018

AVIS

CD-18k28-CWaPE-1818

PLAN DE DÉVELOPPEMENT FÉDÉRAL 2020-2030 ET RAPPORT D'ÉVALUATION STRATÉGIQUE ENVIRONNEMENTALE SUR LE PLAN DU RÉSEAU DE TRANSPORT REMIS PAR ÉLIA

Rendu en application de l'article 12 de la loi du 13 février 2006 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement et à la participation du public dans l'élaboration des plans et programmes relatifs à l'environnement

1. OBJET

Par courrier daté du 26 octobre 2018, le Ministre wallon de l’Energie a informé la CWaPE qu’Elia sollicitait l’avis du Gouvernement wallon sur son Plan de développement fédéral 2020-2030 ainsi que sur le Rapport d’évaluation stratégique environnementale sur le plan du réseau de transport d’électricité, conformément à l’article 12 de la loi du 13 février 2006 relative à l’évaluation des incidences environnementales des plans et programmes relatifs à l’environnement.

Le Ministre de l’Energie a demandé à la CWaPE de lui remettre, dans un délai d’un mois, ses éventuelles remarques.

2. CADRE JURIDIQUE DE LA DEMANDE

La loi du 13 février 2006 concerne les incidences environnementales. Les « plans et programmes » y sont définis comme étant « élaborés et/ou adoptés par une autorité au niveau fédéral ou élaborés par une autorité au niveau fédéral en vue de leur adoption par les Chambres législatives fédérales ou par le Roi ». Dans ce cadre, la loi stipule (art. 6) qu’une évaluation des incidences sur l’environnement impliquant une participation du public est requise lors de l’élaboration du plan ou programme relatif à la production et à l’approvisionnement en électricité, à l’organisation du marché de l’électricité et au développement du réseau de transport, tous trois visés respectivement par les articles 3 §1^{er}, 6 §2, et 13 §1^{er} de la « loi électricité¹ ».

Le projet de plan faisant l’objet de la demande est introduit par Elia, en sa qualité de gestionnaire du réseau de transport (fédéral), et s’inscrit dans les dispositions prévues par la « loi électricité » clairement visée par la loi du 13 février 2006 :

Art. 13. § 1^{er}. Le gestionnaire du réseau établit un plan de développement du réseau de transport en concertation avec la commission et après consultation du Bureau fédéral du Plan, du comité de contrôle et, le cas échéant, des propriétaires du réseau. Le plan de développement est soumis à l’approbation du ministre.

Le plan de développement couvre une période de sept ans; il est adapté tous les deux ans pour les sept années suivantes, selon la procédure prévue au premier alinéa. (...)

La CWaPE souligne par ailleurs que les documents soumis au Gouvernement font actuellement l’objet d’une consultation publique ouverte du 15 octobre au 15 décembre 2018 et accessible sur le site internet d’Elia.

¹ Loi du 29 avril 1999 relative à l’organisation du marché de l’électricité.

3. AVIS DE LA CWaPE

Concernant les aspects « incidences environnementales » visés par la sollicitation d’Elia et relevant de la loi du 13 février 2006, la CWaPE rappelle d’emblée qu’elle n’est pas compétente et ne dispose pas des ressources nécessaires pour évaluer les incidences environnementales. La CWaPE suppose que le Ministre de l’Environnement aura sollicité son administration pour aborder ces questions plus spécifiques.

Concernant le projet de plan de développement élaboré par Elia, en tant que gestionnaire du réseau de transport, celui-ci relève de la compétence exclusive des autorités fédérales.

Ce plan reprend en effet essentiellement des travaux sur les grandes infrastructures tels que le renforcement du réseau 380 kV, l’extension du réseau offshore, le renforcement des interconnexions transfrontalières, les travaux sur les réseaux 220/150/110 kV.

La CWaPE n’a dès lors pas de remarque formelle à émettre sur le projet de plan fédéral.

La CWaPE rappelle néanmoins qu’en application de l’article 15 du décret « électricité », elle contrôle les plans d’adaptation des réseaux de distribution et de transport local. L’avant-projet de plan d’adaptation du réseau de transport local couvrant la période 2019-2026 est actuellement en procédure d’examen, en concertation avec Elia.

Dans ce cadre, un certain nombre de travaux intervenant aux interfaces entre les réseaux, notamment de transport local et de transport, sont repris dans le périmètre d’analyse. En vue d’examiner la demande du Ministre, la CWaPE a dressé une liste indicative des travaux identifiés dans la proposition de plan d’adaptation du réseau de transport local qui lui a été soumise par Elia et qui ont un lien avec le réseau de transport (voir ANNEXE I). La contrepartie de ceux-ci devrait logiquement se retrouver dans le plan fédéral, à tout le moins lorsque les autorités compétentes auront de part et d’autre validé les propositions d’investissements.

Les processus qui conduisent à la réalisation effective des investissements sont généralement de très longue haleine. Entre l’étude d’une solution technique et la concrétisation, il s’écoule généralement plusieurs années, notamment du fait de nombreuses considérations techniques et surtout administratives liées à la complexité et à l’étendue de telles infrastructures. Dès lors, l’interaction entre les plans fédéral et régional doit être perçue comme un processus dynamique, voire itératif, et les délais évoqués comme autant d’opportunités d’ajustement. Cela signifie qu’Elia doit, lors de chaque exercice, mettre à jour sa proposition de plan régional en fonction des travaux approuvés ou non sur le réseau fédéral, et inversement. La CWaPE intègre cette dimension dans le cadre de la concertation annuelle avec le gestionnaire du réseau de transport local et veille à la réalisation effective de solutions techniques optimales pour répondre aux enjeux régionaux, ainsi que le Ministre peut s’en rendre compte à la lecture des avis successifs sur les plans d’adaptations².

* *
*

² Voir décision CD-18c29-CWaPE-0178 du 29 mars 2018 pour ce qui concerne le plan 2018-2025.

ANNEXE 1 : LISTE DES TRAVAUX IDENTIFIÉS DANS LA PROPOSITION SOUMISE PAR ELIA À L'ANALYSE DE LA CWaPE (PROJET DE PLAN 2019-2026 – NON VALIDÉ)

Poste ou extrémités de la liaison	Zone concernée	Statut du projet	Année	Réf.	Description des travaux	Gabarit 110 kV	Gabarit 150 kV	Gabarit 220 kV	Gabarit 380 kV
Amel	Liège	Planifié	2023	5.63.1	Remplacement d'un transformateur existant par 1 transformateur 110/15 kV de 50 MVA et rénovation de la cabine MT	X			
Amel -- Saint-Vith (ligne)	Liège	A l'étude	piste	5.63.3	Remplacement de la ligne simple terne par une ligne double terne gabarit 110 kV	X			
Amel -- Stephanshof (ligne)	Liège	Décidé	2023	5.63.1	Déjumelage des deux ternes de la ligne Amel --Stephanshof pour permettre l'exploitation d'un des deux en 110 kV	X			
Ans	Liège	En exécution	2019	5.64.1	Création d'un nouveau poste 150 kV et installation de deux nouveaux transformateurs 50 MVA 150 / 15 kV		X		
Ans (3)	Liège	Planifié	2023	5.64.1	Installation d'un nouveau transformateur 150 / 70 kV de 145 MVA sur le poste de Ans Remplacement de la portion des jeux de barre 70 kV en cuivre et remplacement des travées 70 kV associées Ajout des travées nécessaires à Ans 70 kV		X		
Arlon -- Aubange (ligne)	Luxembourg	A l'étude	2026	5.102	Remplacement de la ligne simple terne par une ligne double terne gabarit 110 kV	X			
Auvelais -- Gembloux (ligne)	Namur	Décidé	2022	5.110.1	Renouvellement liaison au gabarit 150 kV		X		
Auvelais -- Gerpennes -- Hanzinelle (ligne)	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	Démontage lignes 70 kV au profit de nouvelles liaisons souterraines 150 kV		X		
Awirs	Liège	Planifié	2022	5.64.4	Installation d'un premier transformateur injecteur 150 / 70 kV de 145 MVA au poste Awirs		X		
Bas-Warneton (2)	Hainaut	Planifié	2023	5.19	Restructuration des cabines moyenne tension et remplacement/renforcement de la transformation vers la moyenne tension à partir du 150 kV (2 nouveaux transformateurs 150/15kV 50MVA) et fermeture du 70 kV – 2ème phase		X		
Battice	Liège	En exécution	2019	5.66.1	Installation d'un nouveau transformateur 150 / 15 kV de 50 MVA en repiquage sur la liaison Lixhe-Battice-Eupen et installation d'un transformateur 70 / 15 kV de 50 MVA alimenté en antenne depuis Petit-Rechain		X		
Battice -- Eupen (ligne)	Liège	En exécution	2019	5.66.1	(Passage en 150 kV d'un terne 70 kV existant)		X		

Poste ou extrémités de la liaison	Zone concernée	Statut du projet	Année	Réf.	Description des travaux	Gabarit 110 kV	Gabarit 150 kV	Gabarit 220 kV	Gabarit 380 kV
Battice -- Rabosée (câble)	Liège	En exécution	2019	5.66.1	(Liaison mixte 150 kV entre Lixhe et Battice)		X		
Bévercé	Liège	Décidé	2023	5.63.1	Remplacement de 1 transformateur existant par 1 transformateur 110/15 kV de 50 MVA et découplage du GIS en deux demis double jeux de barres (1 en 70 kV et 1 en 110 kV)	X			
Bévercé -- Bronrome -- Trois-Ponts (ligne)	Liège	Décidé	2023	5.63.1	Remplacement de la ligne simple terre par une ligne double terre gabarit 110 kV	X			
Bomal	Luxembourg	Décidé	2022	5.69	Rénovation du poste 70 kV au gabarit 110 kV	X			
Braine l'Alleud	Brabant	Planifié	2027	5.2	(Nouvelle travée 150 kV vers Waterloo)		X		
Braine l'Alleud -- Waterloo (câble)	Brabant	Planifié	2027	5.2	(Nouveau câble 150 kV entre Braine-l'Alleud et Waterloo)		X		
Bressoux	Liège	En exécution	2020	5.64.2	- Suppression du poste Bressoux 70 kV - Installation d'un nouveau transformateur 150 / 11 / 6 kV à Bressoux de 40 MVA en remplacement des deux transformateurs 70 / 6 kV; - Suppression du transformateur T21 150 / 70 / 6 kV de 75 MVA à Bressoux ; - Déplacement du transformateur T22 150 / 70 kV de 145 MVA de Bressoux vers Ans		X		
Bressoux (2)	Liège	A l'étude	2024	5.99	Installation d'un nouveau transformateur 150 / 15 kV de 50 MVA en remplacement du T23 150 / 15 - 11 / 6 kV de 40 MVA		X		
Bronrome -- Heid-de-Goreux (ligne)	Liège	A l'étude	piste	5.63.3	Remplacement de la ligne simple terre par une ligne double terre gabarit 110 kV	X			
Brume	Liège	Décidé	2022	5.63.1	(Installation d'un nouveau transformateur injecteur 380 / 110 kV 300 MVA)	X			X
Brume (2)	Liège	Gelé		5.63.2	(Embryon de poste 110 kV)	X			
Brume (3)	Liège	Annulé		5.63.2	Installation d'un nouveau transformateur 110 / 36 kV 125 MVA	X			
Brume (5)	Liège	Gelé		5.63.2	Installation de deux nouveaux transformateurs 50MVA (1*110 kV/MT et 1*70 kV/MT) en remplacement des transformateurs 70 kV/MT de Trois-Ponts et placement de câbles MT entre Brume et Trois-Ponts	X			
Butgenbach	Liège	Décidé	2023	5.63.1	Remplacement d'un transformateur existant par 1 transformateur 110/15 kV de 50 MVA	X			
Charleroi	Hainaut	En exécution	2019	5.6.1	Passage en 150 kV du poste et optimisation de la moyenne tension de la région : 10 kV et 6 kV		X		
Charleroi -- Monceau (ligne)	Hainaut	Décidé	2019	5.6.1	Passage en 150 kV de la ligne Charleroi-Monceau déjà au gabarit 150 kV		X		

Poste ou extrémités de la liaison	Zone concernée	Statut du projet	Année	Réf.	Description des travaux	Gabarit 110 kV	Gabarit 150 kV	Gabarit 220 kV	Gabarit 380 kV
Charleroi (2)	Hainaut	A l'étude	piste	5.6	Renforcement de la transformation 150/10 kV		X		
Cheratte	Liège	Décidé	2020	5.66.2	Remplacement du transformateur 70 / 15 kV et du transformateur 150 / 15 kV par deux nouveaux transformateurs 150 / 15 kV de 50 MVA Rénovation poste 150 kV et suppression poste 70 kV		X		
Ciply	Hainaut	Décidé	2022	5.5.1	- Renouvellement haute tension et basse tension du poste 70 kV - Passage partiel en 150 kV - Passage à deux transformateurs de 40MVA		X		
Ciply -- Paturages (câble)	Hainaut	En exécution	2022	5.5.2	Retrofit ligne 70 kV, passage en câble souterrain au gabarit 150 kV		X		
Deux-Acren	Hainaut	Planifié	2027	5.37	Remplacement 2 transformateurs par un seul nouveau 150 / 15 kV 50 MVA et rénovation matériel haute et basse tension		X		
Fays-les-Veneurs	Luxembourg	Décidé	2021	5.79	Remplacement de 2 transformateurs de 13 et 14 MVA existants par 2 transformateurs 70 / 15 kV de 25 MVA Rénovation du poste 70 kV au gabarit 110 kV	X			
Fleurus	Hainaut	Planifié	2025	5.36	Rénovation matériel basse tension du poste 150 kV et 70 kV		X		
Gembloux	Namur	En exécution	2019	5.110.2	Rénovation poste 70 kV (au gabarit 70/150 kV ?) (remplacement câbles MT entre les transformateurs et la cabine MT compris)		X		
Gilly -- Gouy (ligne/câble)	Hainaut	Planifié	2025	5.8.2	Retrofit lourd de la ligne 70 kV gabarit 150 kV 2 ternes entre Jumet et Gilly + pose d'un nouveau câble 1 terna 150kV entre Gouy et Jumet		X		
Gouy	Hainaut	Planifié	2023	5.6.4	Remplacement d'un transformateur 150/70 kV par un nouveau de 90 MVA et remplacement ponctuel matériel haute tension 150 kV		X		
Hannut	Liège	Décidé	2021	5.64.6	(Installation d'un nouveau poste 150 kV) Installation d'un transformateur 150 / 70 kV de 90 MVA Suppression du poste 70 kV		X		
Hannut (2)	Liège	Décidé	2021	5.64.6	Installation de deux nouveaux transformateurs 150 / 15 kV de 50 MVA - suppression du transformateur 70 kV / MT existant		X		
Hanzinelle (3)	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	Nouveau transformateur 150/70 kV 145 MVA en repiquage sur futur câble Montignies - Neuville		X		
Hanzinelle --Thy-le-Château (câble)	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	Nouvelle liaison câble gabarit 150kV exploitée en 70 kV		X		

Poste ou extrémités de la liaison	Zone concernée	Statut du projet	Année	Réf.	Description des travaux	Gabarit 110 kV	Gabarit 150 kV	Gabarit 220 kV	Gabarit 380 kV
Harmignies	Hainaut	Décidé	2022	5.5.1	- Renouveau haute tension et basse tension du poste 70 kV - Rénovation du poste 150 kV existant : création d'un poste 150 kV complet alimenté par les 2 ternes 150 kV venant de Ville-sur-Haine après le passage en 150 kV du second terne - Installation d'un nouveau transformateur 150/10 kV 40MVA - Abandon des transformateurs 70/6 kV et 10/6 kV - Remise à niveau matériel basse tension de la cabine 10 kV et abandon de la cabine 6 kV		X		
Harmignies -- Ville-sur-haine & Harmignies -- Ciplly -- Paturages (ligne)	Hainaut	Décidé	2022	5.5.1	Passage en 150 kV du second terne entre Ville-sur-Haine et Harmignies + Passage en 150 kV de un terne entre Harmignies et Ciplly - Paturages		X		
Hastièrè--Pondrôme (ligne)	Namur	Planifié	2024	5.118	Remplacement ligne 70 kV au gabarit 110 kV	X			
Heid-de-Goreux	Liège	Planifié	2024	5.63.4	Rénovation poste 70 kV au gabarit 110 kV et remplacement des transformateurs 70 / 15kV par deux nouveaux transformateurs de 50 MVA	X			
Jumet	Hainaut	Planifié	2025	5.8.2	Passage d'une des deux alimentations du poste en 150 kV depuis Montignies via Gilly avec un nouveau transformateur 150/10 kV 40MVA en remplacement du groupe de 2 transformateurs 70 kV de 20 MVA		X		
Les Isnes (2)	Namur	Gelé	piste	5.105	Second câble gabarit 110 kV entre ligne Auvélais-Waret et le site des Isnes	X			
Lixhe	Liège	Décidé	2020	5.64.2	(Travaux lignes 150 kV de bretellage - débretellage à prévoir suite à la restructuration de la poche Bressoux-Ans)		X		
Marche-les-Dames	Namur	En exécution	2021	5.106	Rénovation poste 70 kV au gabarit 110 kV	X			
Marquain (2)	Hainaut	Annulé		5.34.1	Remplacement du transformateur 150/15kV par un nouveau transformateur de 50 MVA et haute tension 150 kV		X		
Monceau	Hainaut	En exécution	2019	5.6.1	2 nouvelles travées 150 kV vers Charleroi		X		
Montignies	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	(Nouvelle travée 150 kV vers Hanzinelle - Neuville)		X		
Montignies - Hazinelle- Neuville (câble)	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	(Nouvelle liaison câble 150 kV vers Neuville via Hanzinelle)		X		

Poste ou extrémités de la liaison	Zone concernée	Statut du projet	Année	Réf.	Description des travaux	Gabarit 110 kV	Gabarit 150 kV	Gabarit 220 kV	Gabarit 380 kV
Mouscron	Hainaut	Décidé	2023	5.18.3	Remplacement de la sous-station 70 kV mobile temporaire par un nouveau poste blindé 70 kV réduit Remplacement des 2 transformateurs 70/10kV par un transformateur 150/10 kV 40 MVA Remplacement de la cabine 10 kV		X		
Mouscron (2)	Hainaut	Décidé	2022	5.18.1	Rénovation: Nouveau poste 150 kV alimenté depuis Ypres (2 câbles) Remplacement des 2 transformateurs 150/10kV (40MVA)		X		
Neufchâteau (3)	Luxembourg	Planifié	2022	5.86	Installation d'un câble gabarit 110 kV entre Neufchâteau et la ligne 70-301 Orgeo-Villeroux et travaux lignes sur la ligne Neufchâteau - Longlier - Respelt	X			
Neuville	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	Nouveau poste 150 kV et remplacement du transformateur 70/12 kV existant par un nouveau transformateur 150/12 kV		X		
Paturages	Hainaut	Décidé	2022	5.5.1	Renouvellement haute tension et basse tension du poste 70 kV et passage partiel en 150 kV (y inclus nouveau transformateur 150/10 kV 40 MVA)		X		
Saint-Vith	Luxembourg	Planifié	2026	5.63.4	Rénovation poste 70 kV au gabarit 110 kV	X			
Terte	Hainaut	En exécution	2021	5.15	Remplacement transformateur 150/30 kV		X		
Thuillies	Hainaut	Planifié	2021	5.10	Création d'une seconde injection 150 kV vers la moyenne tension via nouveau transformateur 150/10 kV de 40 MVA		X		
Thy-le-Château	Hainaut	A l'étude	2027	5.125	Ajout second transformateur 150/70 kV 90 MVA en repiquage sur câble existant Monceau - Thy-le-Château		X		
Trois-Ponts (2)	Luxembourg	Décidé	2022	5.63.2	Installation de deux transformateurs 50MVA (1*110 kV/MT et 1*70 kV/MT) en remplacement des transformateurs 70 kV/MT et deux nouvelles travées gabarit 110 kV	X			
Ville sur Haine	Hainaut	Décidé	2022	5.5.4	Abandon du poste 70 kV Ripage complet des travées 150kV sur le nouveau poste Nouveau transformateur 150/10 kV 40 MVA		X		
Ville sur Haine (2)	Hainaut	En exécution	2019	5.5.4	(Rénovation complète du poste 150 kV pour permettre nouveau raccordement client et nouvelle liaison Ville-sur-Haine -- Gouy (pas encore ripage de tout le 150 kV))		X		
Ville sur Haine (4)	Hainaut	Décidé	2022	5.5.4	Nouvelle travée 150 kV vers Harmignies Ajout d'un transformateur 150/70 kV 90MVA pour réalimenter le réseau 70 kV vers Obourg Début de ripage du 150 kV vers nouveau poste.		X		
Villers-sur-Semois	Luxembourg	Planifié	2023	5.72	Rénovation du poste 70 kV au gabarit 110 kV	X			

Poste ou extrémités de la liaison	Zone concernée	Statut du projet	Année	Réf.	Description des travaux	Gabarit 110 kV	Gabarit 150 kV	Gabarit 220 kV	Gabarit 380 kV
Vottem	Liège	Décidé	2020	5.64.2	(Travaux lignes 150 kV de bretelage - débretelage à prévoir suite à la restructuration de la poche Bressoux-Ans)		X		
Warnant	Namur	Planifié	2021	5.112	Rénovation poste 70 kV au gabarit 110 kV et rénovation cabine MT	X			
Waterloo	Brabant	Planifié	2027	5.2	Renforcement de la transformation 150 kV vers la moyenne tension 11 kV		X		